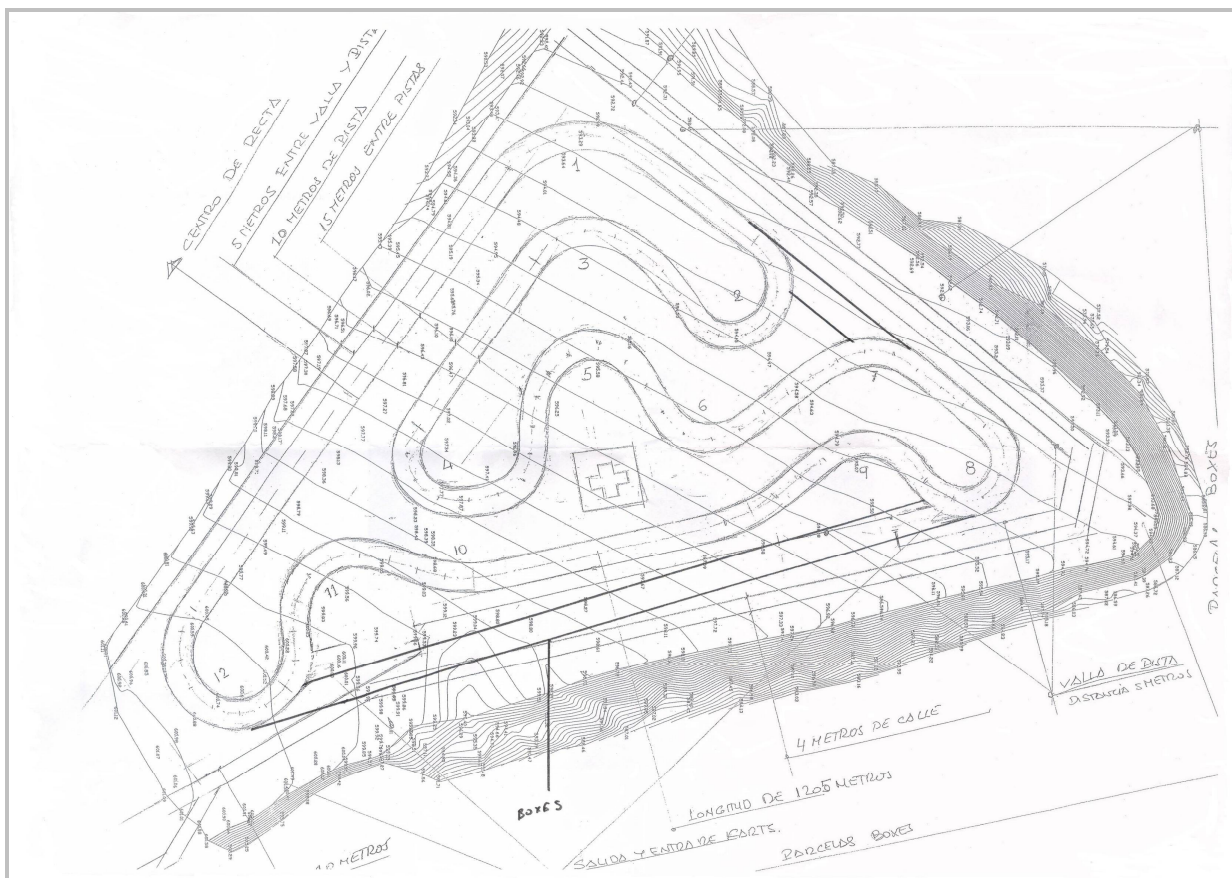


LOCALIZACION DEL EVENTO

Las **6 Horas de Resistencia en Vespa** se celebrarán en el **Circuito de la Magdalena** en el **Concello de Forcarei** (Pontevedra) el día 25 de Abril de 2009.



DATOS TECNICOS DEL CIRCUITO

Fecha de inauguración	17 de Septiembre de 2007
Longitud circuito	1.300 Metros
Ancho de la pista	Estándar 10 Metros
Superficie Total	81.703 Metros Cuadrados

REGLAMENTO DE LA PRUEBA

“El vencedor de la prueba será el equipo que mas vueltas complete al circuito en el plazo de seis horas”.

1. INSCRIPCIONES

La inscripción se realizará por carrera y moto.

Se formalizara quince días antes de la realización de la prueba mediante ingreso bancario.

REQUISITOS DE LA INSCRIPCION

- Ser mayor de 18 años.
- Documento Nacional de Identidad.
- Justificante bancario de pago de inscripción.

2. PARTICIPANTES

- El número de motos en pista será de 20, pudiendo optar a entrar en carrera todas las motos que en la ronda clasificatoria entren en tiempo.

- Los equipos se compondrán de un mínimo de dos pilotos y un máximo de 4 pilotos los cuales tendrán un tiempo mínimo de rodaje de 30 minutos y un máximo de 3 horas por piloto en carrera. En caso de superar los mismos el equipo será penalizado.

- Obligatorio el uso de casco integral homologado y uso de botas protectoras de altura mínima de 20 cms, protecciones en hombros, columna y rodillas.

- Los equipos participantes designarán un jefe de equipo que no participará la prueba y que actuará de interlocutor con la dirección de carrera u organización.

3. VEHICULOS

- La prueba se dividirá en dos categorías:

- o A1 Motos de hasta 150 c.c.
- o A2 Motos de más de 150 c.c.

- La preparación de las motos será libre e ilimitada.

- Se procederá al precintado del motor en el momento de la realización de la verificación técnica por parte de los comisarios de la prueba.

- Es obligatorio que todas las motos tengan el chasis y el motor de la misma marca.

- No se permitirá partes móviles (caballetes, retrovisores...) ni aristas cortantes. Deberán ser eliminados cualquier elemento óptico que puedan afectar a la seguridad de la prueba en caso de colisión.
- Cubrir la óptica y el faro trasero.
- Cubrir con cinta adhesiva o eliminar intermitentes.
- Retirar pedal de arranque, retirar rueda de repuesto, retirar porta paquetes.
- Retirar baterías, inutilizar sistema de arranque, sellar fugas de aceite.
- El acelerador debe de contar con mecanismo de retroceso.
- Es obligatorio el uso de cortacorrientes (botón de apagado).
- Los respiraderos del depósito de gasolina, de agua, aceite, así como del cárter motor, deben disponer de un vaso recuperador con una capacidad mínima de 125 c.c. cada uno, con capacidad total mínima de 0,5 L., y deben estar bien fijadas.

SALIDA

- Los pilotos se situaran en el lado derecho de la pista.
- La salida se efectuará tipo 24 horas de Le Mans con la moto en marcha.
- Un miembro del equipo sujetara la moto por la parte trasera en un ángulo de 45° grados con respecto a la dirección o sentido de la prueba.
- El miembro del equipo que sujeta la moto no obstaculizará a otros pilotos, ni invadirá la pista bajo sanción de 300€.

4. EN CARRERA

- Cualquier motocicleta que se pare en carrera debe posicionarse inmediatamente en un espacio que no interrumpa a los demás participantes bajo pena de desclasificación. Podrá acceder a los boxes empujando el vehículo por sus propios medios siempre en el sentido de la carrera y acompañado de un comisario a no ser que la avería se produzca a la salida de boxes, en ese caso se podrá retroceder marcha atrás, nunca contradierección, pero siempre acompañado de un comisario. Cualquier conductor podrá reparar su vehículo con sus propios medios.
- Cualquier conductor que reciba ayuda externa fuera de Boxes será desclasificado salvo aquellos casos en los que sea necesaria la ayuda de los comisarios de la prueba. (ver apartado penalizaciones).
- En caso de abandono de la prueba este deberá ser inmediatamente comunicado al director de la prueba.
- En caso de asistencia médica, será el propio facultativo el que autoriza al piloto su regreso a la carrera.
- El director de carrera podrá interrumpir la misma en caso de condiciones climatológicas adversas proclamándose ganador el primer piloto de la vuelta anterior a la bandera roja.

- Todo equipo que abandone su box durante más de 15 minutos será desclasificado.

5. SEGURIDAD


- Será obligatorio un extintor por equipo presente en todo momento en el box.
- Los dorsales serán de fondo blanco y número negro que serán facilitados por la organización. Tres por motocicleta. A cada piloto se le asignará un peto con el número de su montura.
- Durante el desarrollo de la competición solo podrán permanecer en boxes y pit line las personas cuya permanencia esté debidamente justificada.
- El acceso al Pit Line estará limitado a 2 personas por equipo, que en caso de cumplirse esta norma, acarreará una sanción económica de 200€.
- No se podrán instalar en la zona pit line elementos que dificulten la fluida circulación de motocicletas y personas.
- Está totalmente prohibido fumar, encender fuego y depositar bombonas de gas en la zona de boxes y pit line bajo sanción de 300€.
- No se podrán instalar en la zona del Pit-Lane, elementos que dificulten la circulación fluida de las Motocicletas o de las personas.
- Mientras no se esté realizando una asistencia sobre la Motocicleta el área de trabajo del Pit Lane deberá permanecer limpia de materiales, herramientas y objetos.
- No se podrán hacer reparaciones ni repostajes sin que la moto este sobre alfombra, para evitar manchar el suelo de gasolininas y/o aceites.
- Sólo se permiten las siguientes asistencias sobre motocicletas en el área de trabajo del Pit Lane:
 - o Repostaje de combustible, repostaje de aceite, operaciones de mantenimiento y reglajes externos. Otras intervenciones supondrán una reparación y deberán realizarse en el interior del box. En el caso de que una intervención sobre la moto suponga un derrame de líquidos, aceite o combustible sobre el suelo del Pit Lane, la motocicleta no podrá ser puesta en marcha hasta haber limpiado perfectamente tanto la motocicleta como la zona afectada.
 - o Será obligatorio apagar la moto, tanto para el repostaje como para el cambio de piloto.
 - o Los pilotos que se dirijan al final del Pit Lane para entrar a la pista deberán observar las señales del comisario de salida, y al entrar a pista controlar el paso de otras motocicleta


COMPORTAMIENTO DE BOXES


- En las paradas en el box o Pit Lane, el piloto deberá parar el motor de la motocicleta. Solo y exclusivamente en el caso de que un piloto entre a realizar un relevo será permitido que no se pare el motor de la motocicleta.
- En el caso de parada para realizar cualquier maniobra que pueda suponer una reparación, repostaje o cualquier otra acción que no sea el mero relevo de piloto, el motor tendrá que estar parado, en caso contrario el equipo recibirá una sanción por parte de los comisarios de la prueba.
- Cada tres o cuatro boxes correlativos se situará un comisario de box que se presentará a los Jefes de Equipo. Todas las incidencias, cambios de pilotos, reparaciones etc.. deberán ser comunicadas por los jefes de Equipo al comisario asignado, el cual tomara debida nota y concederá el permiso oportuno.
- Todo cambio de aceite y limpieza del motor se realizará sobre un recipiente dentro del box.


Señalización

BANDERAS DE DIRECCION DE CARRERA


	<p>Bandera nacional, esta bandera se utiliza normalmente para dar la salida de la carrera. La señal de salida se da bajando la bandera que, en carreras con salida parada, no debe levantarse por encima de la cabeza hasta que todos los coches estén parados en la salida y en ningún caso durante más de 10 segundos. En caso que la bandera nacional no sea utilizada con este fin, el color de la bandera, que no puede confundirse con ninguna otra de las especificadas en el código y debe estar especificada en el reglamento particular de la prueba.</p>
---	--

	<p>Bandera a cuadros blancos y negros Esta bandera debe ser agitada para señalar el final de los entrenamientos o de la carrera.</p>
---	---

	<p>Bandera blanca y negra dividida diagonalmente. Esta bandera se enseña una sólo vez como muestra de advertencia a un piloto del que se ha recibido un informe de comportamiento antideportivo.</p>
---	---


	<p>Bandera negra. Esta bandera se utiliza para informar al piloto en cuestión que, en su próxima pasada por la entrada de los boxes (Pit Entry), debe parar en su box o en el lugar designado en el reglamento particular de la prueba o en el reglamento del campeonato. Si un piloto desobedece esta indicación por cualquier motivo, la bandera no deberá mostrarse durante más de cuatro vueltas. Únicamente los Comisarios Deportivos tienen la potestad de mostrar esta bandera, informando inmediatamente de esta decisión al equipo afectado.</p>
---	--


--	--


	<p>Bandera negra con disco naranja de 40 cm de diámetro. Esta bandera se utiliza para informar al piloto en cuestión de que su vehículo tiene problemas mecánicos que pueden ponerle en peligro a él o a otros participantes y, por tanto, deberá parar en su box en su próxima vuelta. El vehículo podrá reintegrarse a la carrera cuando el jefe de los Comisarios Técnicos considere que los problemas mecánicos han sido subsanados.</p>
---	---

Nota importante: Estas tres últimas banderas deben enseñarse estáticas y acompañadas por un panel negro con un número en blanco del vehículo del piloto al que se avisa. Normalmente la decisión de mostrar las banderas negra/naranja y blanca/negra recae en el director de Carrera, aunque puede ser tomada por los comisarios deportivos en caso de que esté estipulado en los reglamentos particulares de la prueba o del campeonato. El equipo afectado será informado inmediatamente de la decisión.

BANDERAS PUESTOS DE CONTROL

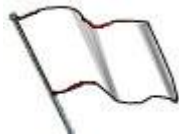
	<p>Bandera amarilla. Es una señal de peligro que debe mostrarse a los pilotos de las siguientes formas diferentes</p> <ul style="list-style-type: none"> · Una sola bandera agitada: reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro en la pista o en las inmediaciones de la misma. · Dos banderas agitadas: reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección o parar. Hay un peligro que bloquea total o parcialmente la pista. Las banderas amarillas deben mostrarse únicamente en el puesto de señalización que precede al peligro. <p>Sin embargo, en algunos casos, el director de Carrera puede ordenar que se enseñen en más de un puesto de señalización precediendo al incidente. El adelantamiento no está permitido entre la primera bandera amarilla y la bandera verde agitada, que debe ser mostrada después del incidente.</p> <p>No se deben mostrar banderas amarillas en el pit lane a menos que se produzca un incidente del que se deba informar a los pilotos.</p>
---	--

	<p>Bandera amarilla con franjas rojas. Esta bandera debe mostrarse estática con el fin de informar a los pilotos de que se ha producido una pérdida de adherencia en la pista debido a aceite o agua en la zona posterior a la bandera. Esta señal debe mostrarse al menos - dependiendo de las circunstancias- durante cuatro vueltas a no ser que las condiciones de adherencia se hayan restablecido antes de este intervalo. Sin embargo, no es necesario mostrar bandera verde en el sector siguiente al que se muestra esta bandera.</p>
---	---

	<p>Bandera verde. Esta bandera se utilizará para indicar que la pista está sin problemas y se agitará en el puesto inmediatamente posterior al incidente que ha provocado el uso de una o más banderas amarillas. Si el director de Carrera lo estima necesario, puede utilizarse también para indicar la salida de una vuelta de calentamiento o la salida de una sesión de entrenamientos.</p>
---	---



Bandera roja. Se mostrará agitada solamente por orden de el Director de Carrera cuando sea necesario para una sesión de entrenamientos o la carrera. Todos los pilotos deberán aminorar inmediatamente la velocidad y proceder al Pit Lane (o lugar previsto en el Reglamento de la Prueba) estando preparados para detenerse en caso necesario. Está prohibido el adelantamiento.



Bandera blanca. Esta bandera se debe agitar y se usará para indicar al piloto que hay un vehículo mucho mas lento en el sector de pista controlado por el puesto de señalización.

REPOSTAJE

- El carburante utilizado para la prueba será el convencional, no pudiendo utilizarse carburantes potenciados.
- Será obligatorio repostar con la moto apagada bajo penalización de desclasificación de la prueba.
- La frecuencia de los reportajes es libre realizándose siempre dentro de la zona de seguridad de la zona del box asignado previa autorización del comisario de boxes.
- Las operaciones de repostaje y reparación no podrán llevarse a cabo simultáneamente.
- Está totalmente prohibido el reportaje mediante cambio de depósito, en caso de cambio de depósito este deberá estar totalmente vacío.
- No se permitirá depósitos adicionales. Será posible la instalación de un depósito de mayor capacidad que sustituya al original.

VERIFICACIONES

- Antes del comienzo de la prueba se realizará las pertinentes verificaciones tanto de seguridad en pista y seguridad en boxes.
- Antes del comienzo de la prueba se revisará el box de cada uno de los equipos con objeto de comprobar que el material utilizado cumpla los requisitos de la prueba. Asimismo se procederá a la verificación de las motos y sellado de los motores. Cualquier anomalía detectada en el sellado será motivo de desclasificación.
- Cualquier intervención en el vehículo deberá realizarse con el mismo apagado.
- Durante la celebración de la prueba no podrá haber ningún tipo de vehículo en el Box del equipo.
- En caso de stop and go se cumplirá obligatoriamente en la línea de salida de los boxes.

- Todo equipo que abandone su box durante más de 15 minutos será desclasificado.

SEGURO

- Cada conductor será cubierto por un seguro de responsabilidad civil de accidentes personales proporcionado por la organización, cuyas condiciones serán divulgadas el día de apertura de las inscripciones.
- El precio del seguro será incluido en el valor de la inscripción.
- Los daños en los vehículos serán por cuenta y riesgo de los equipos no pudiendo ser imputados a la organización del a prueba.

6. CLASIFICACION

- El numero de motos clasificadas en cada categoría, se proporcional al numero de inscritos en cada una de de ellos, no pudiendo superar la veintena.
- La organización realizará una tanda de tramos cronometrados de una 1 hora de duración. Los tiempos obtenidos darán la orden en la línea de salida.
- Las tandas de clasificación se realizarán el sábado por la mañana.

INFRACCIONES	SANCIONES	REINCIDENCIAS
Adelantar con señal de peligro o con Safety car	4 v.	Exclusión
No portar dorsal	4 v.	Descalificación
No comunicar relevo de pilotos en equipo	Advertencia	1 v.
Realizar reparaciones fuera de la zona asignada	2 v.	4 v.
Cambio de dorsal	2 v.	4 v.
Recibir ayuda externa fuera del pit lane	Descalificación	
No respetar el límite de velocidad en el pit lane	2 v.	4 v.
No hacer caso de la bandera negra	Advertencia	Descalificación
Mantener el motor en marcha en las paradas en boxes (si no es para relevo)	3 v.	5 v.
No comunicar la reparaciones, cambios de piezas o reportajes	4 v.	Descalificación
Realizar los relevos fuera de la zona asignada	2 v.	2 v.
Incumplir los tiempos de relevos	5 v.	10 v.
Repostar cambiando depósito	Descalificación	

Repostar sin parar el motor	5 v.	Descalificación
Piloto en movimiento fuera del lugar de salida	2 v.	Descalificación
Infracción en verificación técnica	Exclusión	
Circular en sentido inverso	Exclusión	
Conducta antideportiva	Exclusión	
Deterioro de las instalaciones	Exclusión	
Cambio no autorizado de motocicleta	Descalificación	

7. RECLAMACIONES

Cualquier reclamación técnica contra el desenvolvimiento de la prueba, comportamiento de otro piloto, clasificación u organización, deberá realizarse por escrito dentro de la media hora siguiente al término de la prueba, que será entregada en mano por el jefe de equipo al director de la prueba.

La organización se reserva el derecho de suspensión de la prueba, por causas climatológicas o condicionantes ajenos.

8. INSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

Como anexo al presente la organización facilitará con debida antelación a los participantes, unas instrucciones complementarias a efecto de una mejor aplicación de este reglamento y un mejor desarrollo de la prueba. Que serán de obligado cumplimiento para los participantes.

9. TROFEOS

El club organizador entregará trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría, al finalizar la competición, en el podio montado para tal motivo.

10. RECLAMACIONES

Toda reclamación deberá ser presentada por escrito por el propio piloto y entregada al Director de la Carrera acompañada de la cantidad de 300 Euros a las administrativas y de 250 Euros a las técnicas, que serán devueltas al piloto en el caso de que sea resuelta favorablemente a sus intereses. En caso contrario será enviada a la **F.G.M.**

Las reclamaciones se efectuarán de acuerdo a lo estipulado en el Código Deportivo de la **F.G.M.** y Reglamento Particular de la prueba.

11. CARGOS OFICIALES

Arbitro	
Nº licencia	
Director	
Nº licencia	
Comisario Técnico	
Nº licencia	
Cronometrador	
Nº licencia	
Secretario Competición	
Teléfono	
Fax	

Además de los que designe la **F.G.M.**, todos los Cargos Oficiales deberán estar en posesión de la licencia del año en curso expedida por la **F.G.M.**

En Santiago de Compostela de Compostela a ____ de _____ 2.008